

次世代のジェットエンジンのタービン翼に向けた亀裂自己
治療可能を有するハイブリッド材料の新しいコンセプト

グエン タン ソン* 高橋 剛*

New Concept of Hybrid Materials with Permanent
Self-Crack Healing Ability for Next Generation of
Jet-Engine Turbine Blades

Son Thanh NGUYEN* Tsuyoshi TAKAHASHI*

平成 31 年 3 月

釧路工業高等専門学校紀要第 52 号抜刷